

# **Reglement Buchser Grand-Prix 2018**

## **Allgemeines**

Zum 35. jährigen Jubiläum veranstalten wir ein Plauschrennen. Ziel ist es verschiedene Vereine, Schulklassen oder sonstige Teams mit selbstgebauten Fahrzeugen an den Start zu bekommen. Eine Startgebühr gibt es nicht! Ihr müsst lediglich ein Fahrzeug zusammenbauen und damit den Hang hinunter düsen. Eurer Kreativität sind praktisch keine Grenzen gesetzt – ob ihr nun Räder an einen Bierharass schraubt oder ein Auto auseinandernehmt – ihr müsst euch lediglich an die wenigen Vorgaben von uns halten, die ihr später dem Reglement entnehmen könnt. Ein Verein darf natürlich mehrere Teams stellen.

## **Strecke**

Es wird auf verkürzter offizieller Strecke auf der Dielsdorferstrasse angetreten. Gestartet wird oberhalb von Matter Gartenbau und es werden genügend Strohbällen als Schutz aufgestellt.

## **Fahrzeug**

Um für den Start zugelassen zu werden müssen folgende Kriterien erfüllt werden:

- lenkbar
- bremsbar
- fahrbar
- antriebslos

Das Fahrzeug muss selbst gebaut werden und bei der Fahrt müssen mindestens zwei Personen auf dem Fahrzeug Platz nehmen. Wir fahren auf einer gesperrten Strasse, dennoch muss das Fahrzeug dorthin gebracht werden und vom Volumen her auch die Strasse hinunterkommen. Das Fahrzeug wird vor dem Start von der Renn-Jury inspiziert und ggf. müssen noch einige Änderungen vorgenommen werden. Ein Werkzeugkasten wäre von Vorteil, auch falls im ersten Lauf etwas kaputtgeht. Nach dem Rennen müssen die Teams das Fahrzeug sowie abgefallene Teile selbstständig wieder abtransportieren.

## **Schutz / Kleidung**

Zwingend vorausgesetzt wird ein Helm und langarmige Kleidung. Protektoren sind kein Muss werden aber je nach Fahrzeug empfohlen.

Sollte das Fahrzeug ein Motto haben ist es natürlich auch erlaubt sich entsprechend zu verkleiden. Allerdings muss auch bei der Verkleidung die Schutzmassnahme eingehalten werden.

## **Ablauf**

Um 15:00 Uhr startet der erste Lauf und jedes Team darf einzeln die Strecke hinunter. Ist das letzte Team im Ziel angekommen gibt es eine kleine Verpflegungspause und danach gibt es einen zweiten Lauf. Jedes Team, welches noch ein fahrtaugliches Fahrzeug hat, darf nochmals den Hang hinunter. Die Pause darf genutzt werden um das Fahrzeug wieder fahrtauglich zu machen. Nach allen Fahrten erfolgt die Rangverkündigung.

## **Rangierung**

Eine Jury bewertet die originellste Abfahrt, anhand folgender drei Punkte:

- originellstes Fahrzeug
- originellste Verkleidung
- originellstes Auftreten

Zusätzlich zählt natürlich auch die Zeitmessung und kürt die Schnellsten.

## **Risiko und Haftung**

Der Spass steht im Vordergrund und wir hoffen, dass der gesunde Menschenverstand genutzt wird, dennoch weisen wir darauf hin, dass die Teilnahme am Buchser Grand-Prix auf eigene Gefahr hin erfolgt. Wir übernehmen keine Verantwortung für Unfälle und Sachschäden am Weg zur und von der Rennstrecke, sowie am Gelände derselben.

In diesem Zusammenhang behalten wir es uns vor, Teilnehmer, die nicht den Anweisungen der Renn-Jury folgen, sich ungebührlich verhalten oder die durch ihr Verhalten die Gesundheit anderer gefährden, vom Rennen auszuschliessen.

Beim Rennen wird auf die Sicherheit grösster Wert gelegt und für den schlimmsten Fall steht ein Sanitäter vor Ort zur Verfügung. Trotzdem lässt sich ein gewisses Unfallrisiko nicht ausschliessen. Wir übernehmen keine Haftung für Unfälle. Rennteilnehmer sind nicht über die IG Seifenkistenrennen Buchs ZH versichert.